

# BIZ Saitama 技術ニーズ説明会

クラリオンライフサイクルソリューションズ(株)

Jul 10<sup>th</sup>, 2024

**FORVIA**  
faurecia



# Content

**01** 会社紹介

**02** 我々の事業領域と取り組み課題

**03** これまでの取り組みと今後やっていきたい事の紹介

**04** システム構成と**BIZ SAITAMA**におけるニーズ技術

# About US

## ■会社情報

クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社  
Clarion Lifecycle Solutions Co., Ltd.

<本社>  
〒330-0081  
埼玉県さいたま市中央区新都心7-2

<設立年月日>  
2000年3月21日

<資本金>  
100百万円

<株主>  
フォルシアクラリオン・エレクトロニクス株式会社 100%



## ■製品セグメント

### Vision System / HELLA products

- 車載カメラ、ディスプレイ
- 物体検知ECU
- HELLAライト

### Fleet Management System

- クラウド活用型車両管理ソリューション「SAFE-DR」
- 通信型ドライブレコーダー
- 通信型デジタルタコグラフ

### Bus System

- 音声合成放送装置
- LED行先表示器

### In-Vehicle Infotainment

- ディスプレイオーディオ
- 観光バス向けオーディオシステム
- カラオケシステム

## ■歴史



## FORVIAの紹介

**7<sup>th</sup>**

自動車サプライヤ

**1 in 2 vehicles**

FORVIA製品の装備率

**6**

事業

**157,000**

従業員

**4兆円**

売上

**5兆円**

受注済み

**1,000+**

プロジェクト

**80+**

顧客

**15,000**

エンジニア数

**>8% of sales**

研究開発費

**14,000+**

特許

**291**

工場・倉庫

**76**

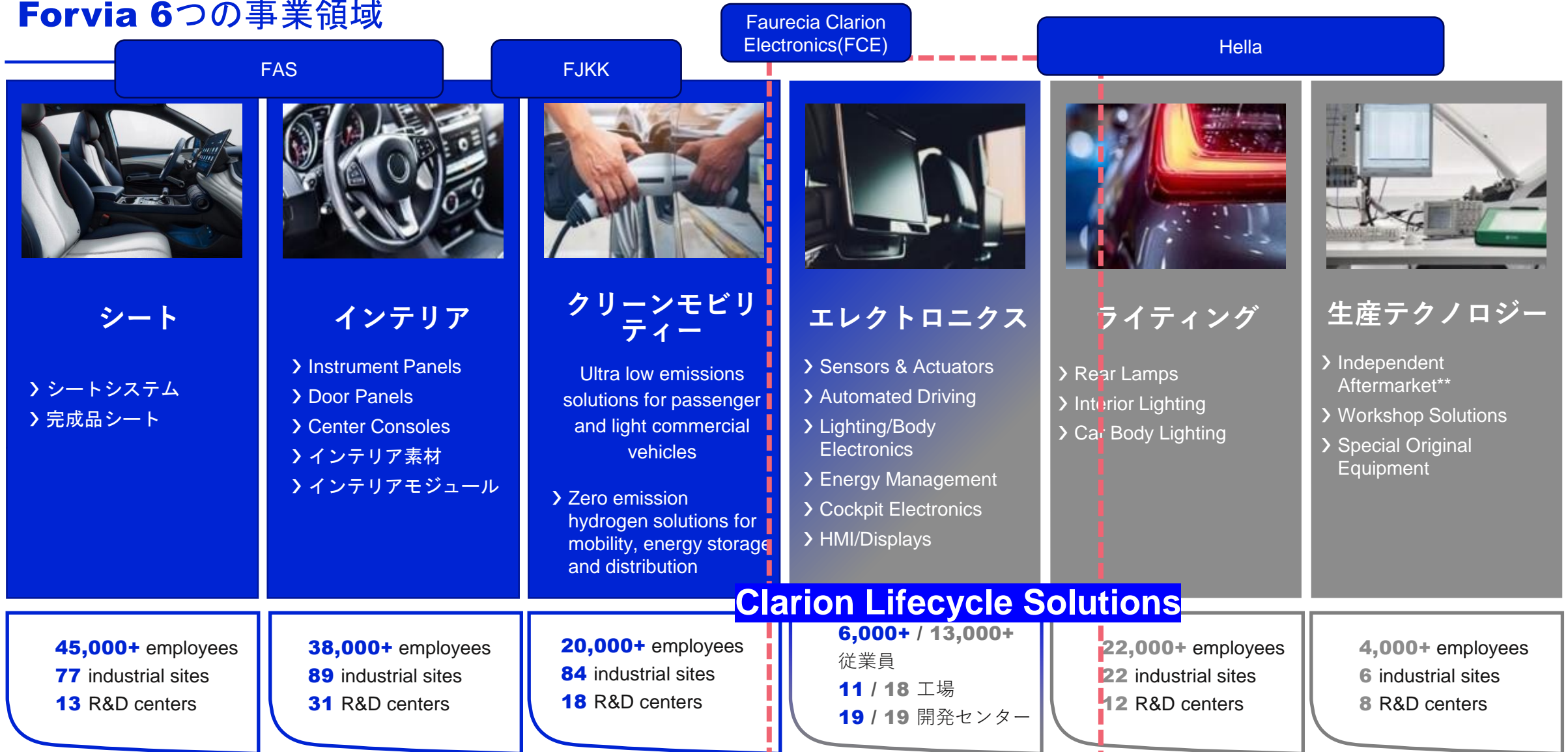
開発センター

**43**

カ国

All figures at December 31, 2022

# Forvia 6つの事業領域



\* Including SAS Interior Modules \*\* Including Clarion Electronics Commercial Solutions  
 All figures at December 31, 2022

# Clarion Lifecycle solution 製品セグメント

我々のお客様は主に『働くクルマを活用する人』が中心

ビジョンシステム/Hellaシステム



カメラ&ディスプレイ  
障害物検知システム  
(カメラ/ソナー)  
Hella ライティング



Display ECU Camera Worklight

Fleet Management システム



コネクティッドFleet Management  
プラットフォーム (Cloud + Device)  
コネクティッドDVR/デジタコ



Data analysis cloud Dash cam / Digital Tachograph

BUSシステム



自動ガイダンスシステム  
行先方向幕  
バス内エンターテインメントシステム  
(カラオケ)



Auto Guidance System Destination sign board Entertainment System

車室内インフォテインメント



In-Vehicle infotainment



Display Audio

Radio

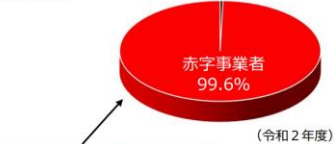
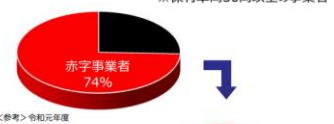
# お客様の直面している3大課題

## すべての人々のライフラインの末端を担っているという大義を持続的に成長させるための課題が満載

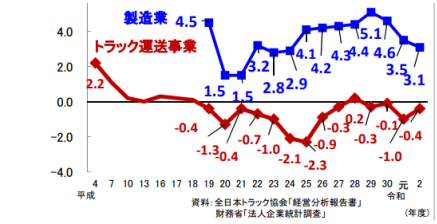
### ■儲からなくてもやめられない

人口減少、特に地方では高齢者の割合増加。  
一方でライフライン確保の位置づけでは廃止出来ない

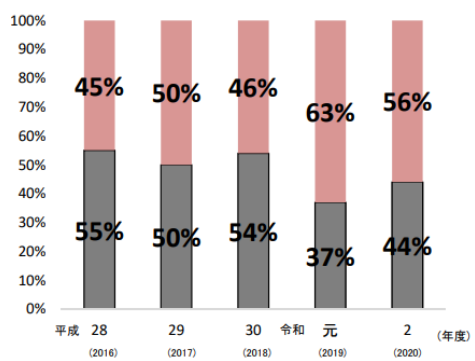
一般路線バス事業が赤字である  
バス事業者の割合  
※保有車両30両以上の事業者



大都市	その他地域
66事業者 (30%)	156事業者 (70%)



赤字企業割合の推移



国土交通省資料より

### ■運転手確保が出来ない

特に若年層の運転手不足が顕在化。  
サービスの継続や安全性の確保に影響あり

バス運転手の推移予測 (日本バス協会調べ)



道路貨物運送業 年齢階級別就業率構成比 (単位: %)

平成	0	20	40	60	80	100
22 06	11.0	27.1	27.6	19.9	13.8	
23						
24 05	9.3	23.6	30.2	21.4	14.8	
25 05	9.6	23.0	30.5	21.4	15.0	
26 05	8.6	21.6	31.9	22.2	15.1	
27 05	8.6	20.5	33.0	22.7	15.1	
28 05	8.5	18.6	32.4	23.4	16.0	
29 05	8.9	18.8	31.4	24.6	16.2	
30 10	8.3	17.6	31.1	24.9	16.6	
令和元10	9.2	16.8	30.6	25.5	17.3	
2 10	9.3	16.5	29.9	25.8	17.5	
3 10	9.0	14.1	29.1	27.6	17.6	

### ■DX化の遅れ

キャッシュレス決済や運行管理システムなどのデジタル化の取り組みが遅れていることが課題

例)国の規制が強くなると〇〇管理者の工数がひっ迫



例)定期的に料金箱はメンテナンスが必要

25万円

100万円~150万円

要対応?

# 我々の取り組み



**日報** 各種情報を自動集計

指定した車両(運転者)の1日の走行距離、訪問先住所のほか、急加速・急減速・急ハンドルなど危険運転の回数を自動集計。安全運転のためのコメントも自動作成します。

危険運転の回数  
安全運転指導のコメント  
訪問先情報

手間のかかった日報作成がかんたんに!

**月報** 月間の走行実績を自動集計

指定した車両(運転者)の月間走行実績を自動集計します。日別の走行距離や危険運転の回数も一覧で確認できます。

危険運転の月間累計回数  
対象期間の運転評価

日別の走行データ・危険運転回数・運転評価

お客様の要望をベースに運転に関わる様々なデータを定量化/自動集計をし

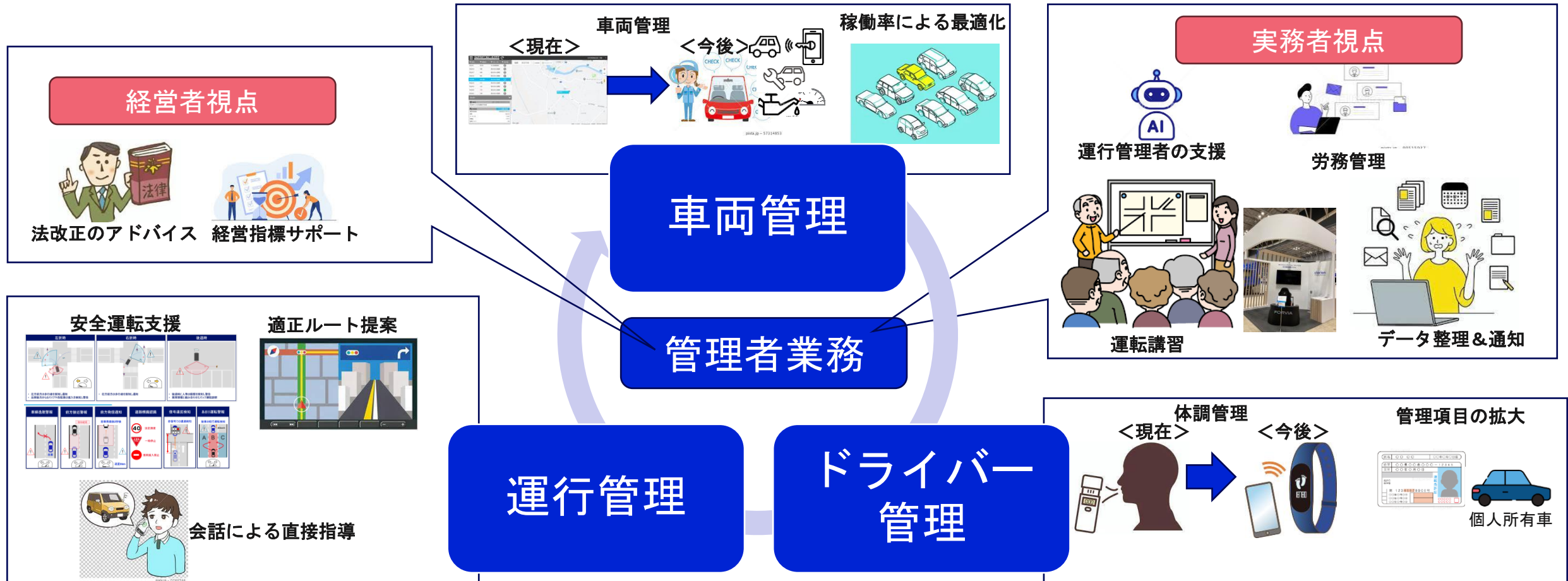
危険運転/事故の低減  
業務効率化に貢献

年間 2億km以上の走行データ  
車両 約2万台



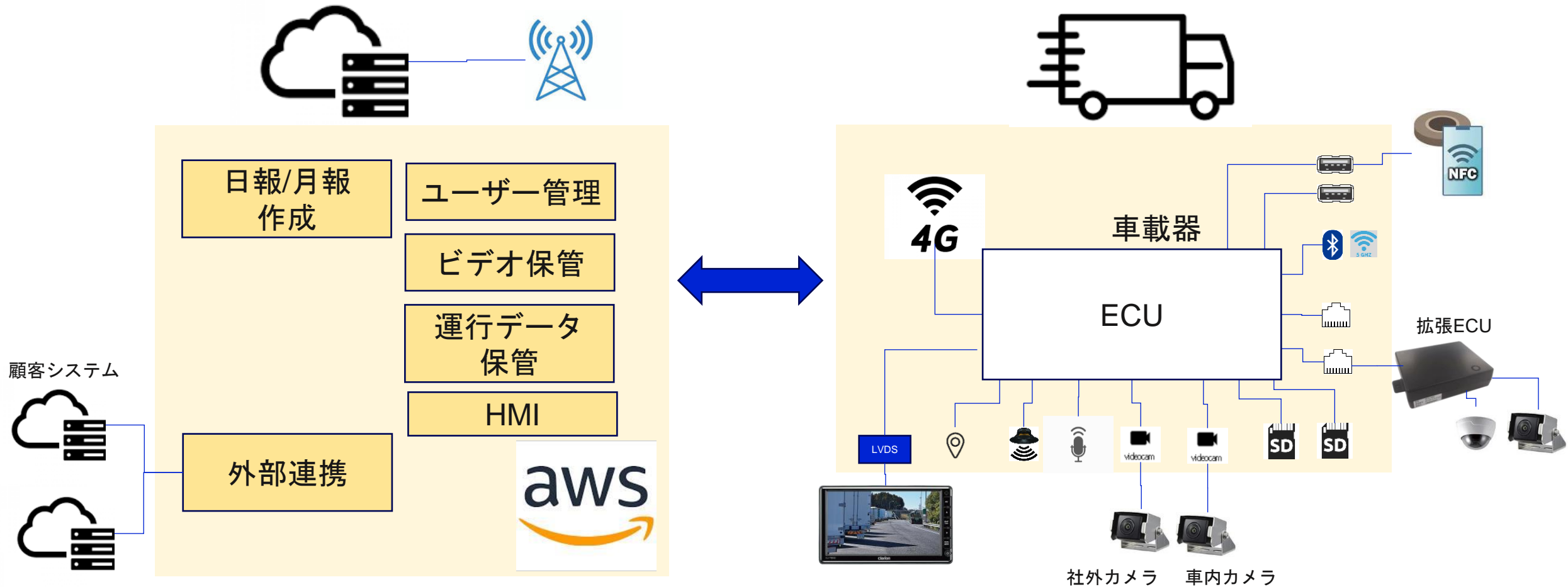
# 今後進めていきたい事

更にお客様の課題解決に貢献するために、  
『お客様の負担を軽減するツール』として進化を続ける



# システム構成

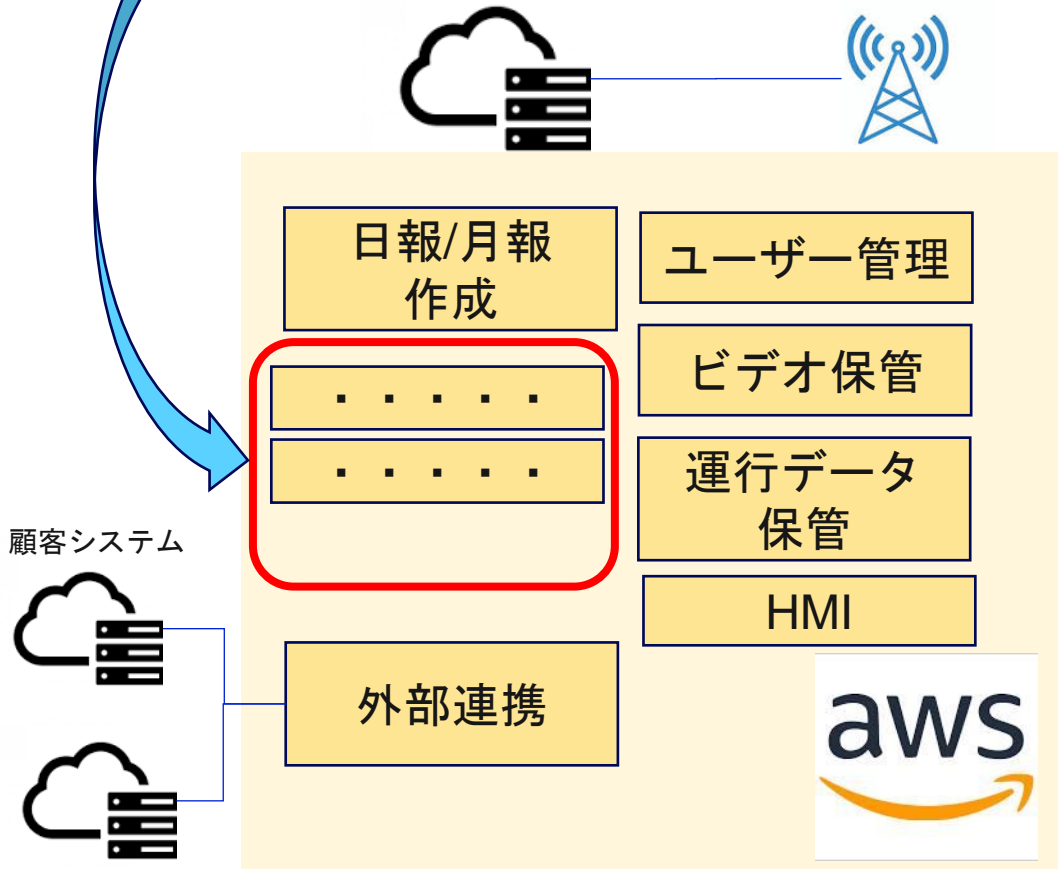
IoTと呼ばれる典型的なシステム構成となっており様々な分野の方とコラボ構築できるのではないかと



# BIZ SAITAMAにおける我々のニーズ技術とは？

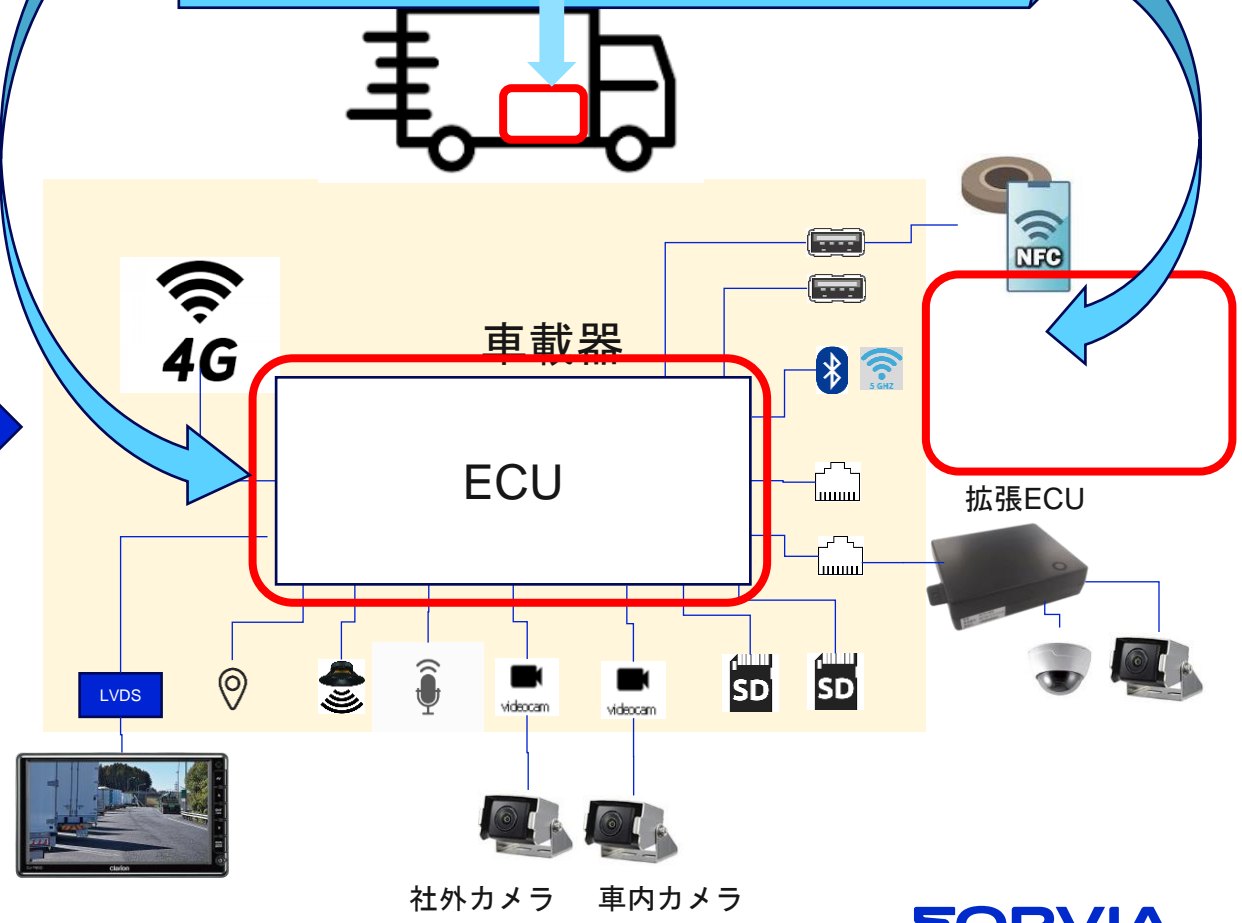
以下に示す3つの技術を軸に我々の顧客が直面している課題解決を一緒に取り組んでいただく企業様お待ちしております。

ニーズ① 困り事解決に向けたクラウドアプリの共同開発  
データ分析による付加価値向上



ニーズ② 車載器プラットフォームの共同開発

ニーズ③ サービス拡張に向けたセンサー  
(例：車両センサー・体調センサー等)



# はたらくクルマと、未来へ。

クラリオンセールスアンドマーケティング株式会社は、クラリオン株式会社の国内アフター事業の販売を担う役割で2009年に設立されてから14年の時が流れ、私達を取り巻く環境は大きく変化しました。

また、市場環境としても「課題解決のためのソリューション」が求められるように変化しており、私達もこの市場環境変化に適応したソリューションプロバイダーとして成長していかなければなりません。そこで...

『「安心・安全・快適」を叶えるソリューションの提供で、はたらくクルマを使うすべての人の未来を拓く。』を我々の新たなミッションとして掲げ、新社名「クラリオンライフサイクルソリューションズ株式会社」のもと、さらなる飛躍を目指します。



**FORVIA**

**▪ faurecia**